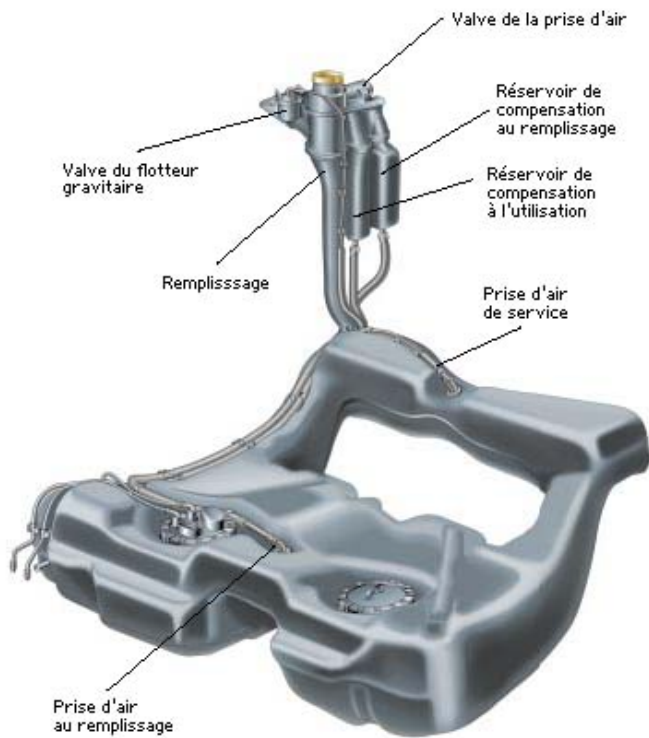


Réservoir à carburant de la S3



Contrairement aux modèles A3 traction avant, les modèle quattro, comme la S3, sont équipés d'un réservoir en 2 parties. La partie centrale étant excavée pour les besoins de passage de la transmission.

Dans la partie gauche du réservoir des modèles quattro se trouve une pompe d'aspiration et de refoulement, servant à transférer le carburant de la partie gauche à la partie droite, où se trouve la pompe à carburant proprement dit.

Le réservoir est doté de 2 capteurs de niveau de type flotteur.

Les durites de carburant et le capteur de niveau du réservoir gauche (remplissage) sont couplés avec la partie droite. La pompe d'aspiration et de refoulement est pilotée par la pompe à carburant à 2 vitesses.

