

Le train avant

Le train avant McPherson ne correspond qu'en principe au châssis habituel de la plate-forme A3. Pour la S3, des nombreux détails ont été modifiés, comme triangles de direction, châssis auxiliaire et stabilisateurs latéraux. L'ensemble a été conçu en tant que châssis Sport.

Pour augmenter la stabilité directionnelle, il a été introduit de nouvelles fusées en fonte avec raccord des rotules de barre de direction modifié, des biellettes d'appui modifiées, et des triangles en fer forgé. On a ainsi augmenté la résistance mécanique, et crée plus d'espace pour les différentes rotules. La géométrie a été adaptée à la vocation sportive.

