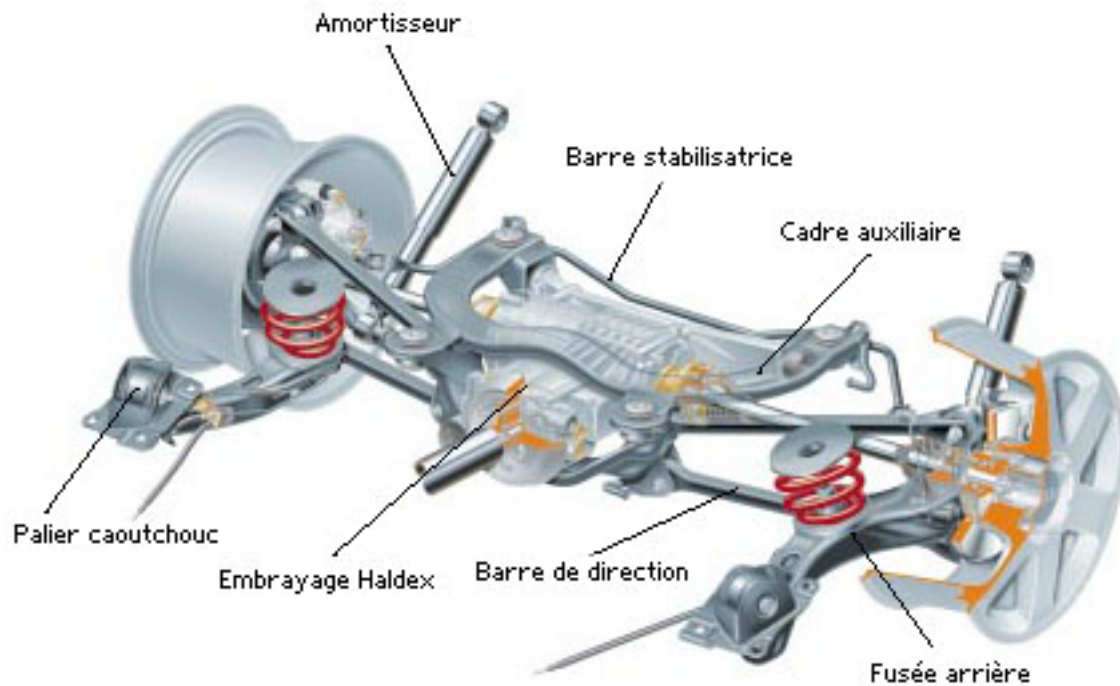
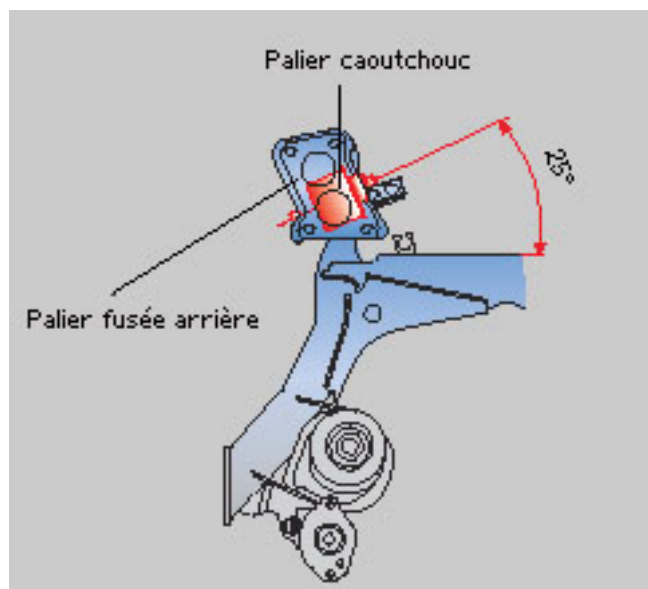


Le train arrière

Le train arrière de la S3 est de type à direction multiple. De chaque côté, une fusée et deux biellettes de direction, fixées sur un châssis auxiliaire, assurent le guidage de la roue arrière. Les ressorts courts et les amortisseurs sont disposés séparément, réduisant l'encombrement et augmentant leur efficacité.



La séparation entre amortisseur et ressort résulte en une largeur utile de 1005 mm, et dans la réduction des bruits transmis dans l'habitacle, les amortisseurs étant fixés avec des vis dans l'habillage des roues.



Le palier de la fusée arrière est incliné de 25°. Lors du passage d'un virage, les forces centrifuges latérales provoquent une participation de l'axe arrière à la direction. L'inclinaison de la fusée arrière, ensemble avec le palier en caoutchouc, permet de corriger cette situation. La tenue de route s'en trouve améliorée.