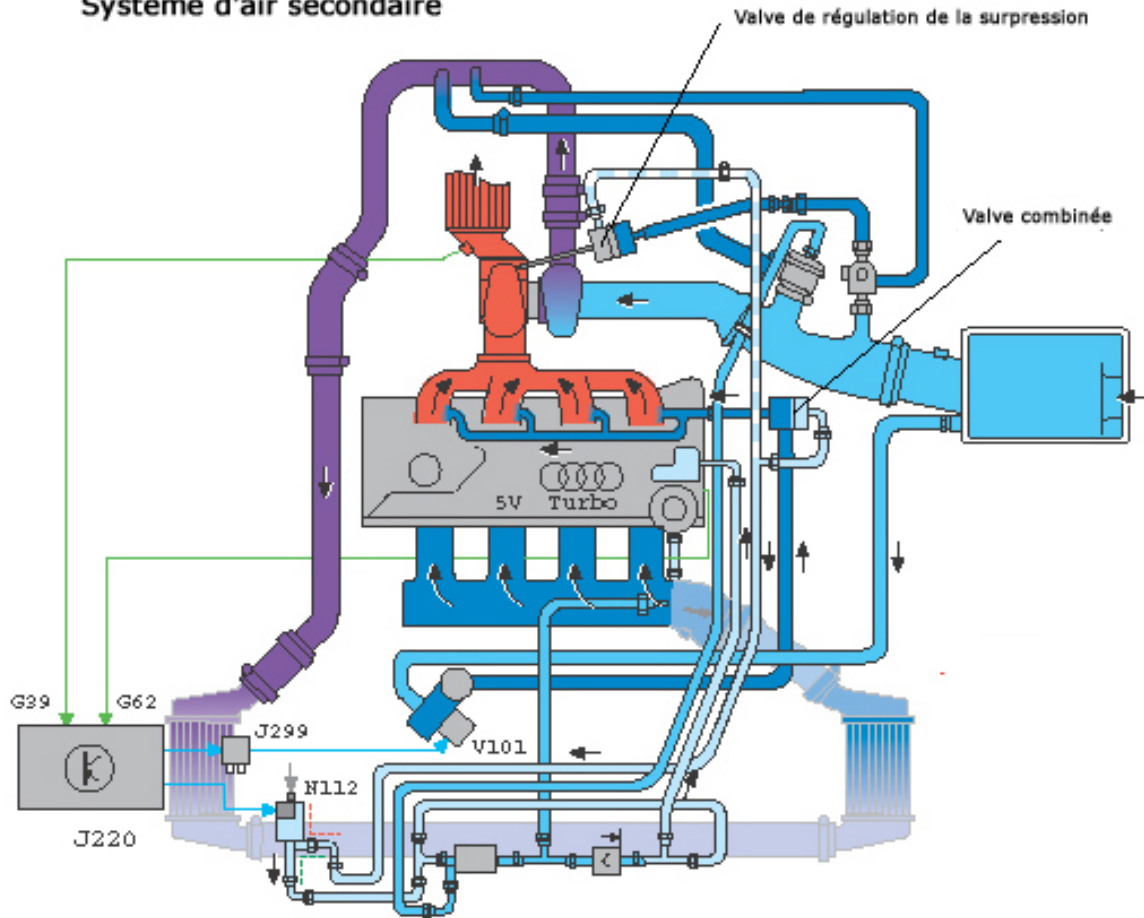


## Système d'air secondaire



Dans la phase de démarrage à froid, les gaz d'échappement contiennent une partie importante d'hydrocarbures non brûlés.

Pour améliorer la qualité des gaz d'échappement, il est nécessaire de diminuer la quantité de ces composants. C'est le rôle du système d'air secondaire.

Dans cette phase, le système souffle de l'air juste derrière les soupapes de sortie. De cette manière, le gaz d'échappement sont enrichi en oxygène, provoquant une post-combustion des hydrocarbures non brûlés.

La chaleur produite par la post-oxydation permet d'obtenir la température de service du pot catalytique plus rapidement.

Dans la phase de démarrage à froid, la valve de réglage de la pression de suralimentation est pilotée – tant que le système d'air secondaire tourne – à travers la valve électropneumatique N 112 (valve d'injection d'air secondaire).

La pression de commande agit sur le clapet Waste-Gate du turbocompresseur et les gaz d'échappement sont, jusqu'à pleine charge, déviés de la turbine.