

Moteur turbocompressé 1.8 I 5V 165 kW APY

Caractéristiques techniques :

Numéro moteur :	APY
Type :	4 cylindres, 5 soupapes 4-temps essence avec turbocompresseur
Gestion des soupapes :	deux arbres à cames Supérieurs DOHC
Cylindrée :	1781 cm ³
Diamètre :	81 mm
Course :	86,4 mm
Compression :	9 :1
Puissance nominale :	165 kW à 5900 t/min
Couple maximal :	280 Nm de 2200 à 5500 t/min
Gestion moteur :	Bosch Motronic ME 7.5
Carburant :	Super Plus sans plomb ROZ 98
Gestion des polluants :	Catalyseur 2 voies, une sonde lambda avant et après le pot catalytique



Modifications techniques : par rapport au moteur de base 132 kW

- Pompe de recyclage liquide de refroidissement (env. 10 min.)
- Système à air secondaire
- Piston modifié, réduisant la compression de 9,5 :1 à 9,0 :1
- Collecteur (sortie et bride différente)
- Suite à la réglementation EU III, mise en place d'une 2^{ème} sonde lambda après le pot catalytique pour la surveillance
- Deuxième refroidisseur d'air, en série avec le premier
- Injecteurs (débit supérieur)
- Capteur de démarrage rapide
- Refroidissement des pistons par gicleurs d'huile (adaptation du flux volumétrique)
- Débitmètre d'air à film chaud avec reconnaissance des flux inverses HFM5 dans la partie supérieure du filtre à air
- Papillon simple voie dans l'unité de gestion du papillon

