

Modification des ampoules feux de route AUDI A3/S3 Facelift (09/00 - 10/03)

Introduction :

Les possesseurs d'Audi A3/S3 Facelift, ce sont sûrement rendu compte lors de trajets de nuit, que l'éclairage en feux de route était perfectible. En effet, ces derniers ont tendance à éclairer un peu haut et il se crée un « trou noir » entre le faisceau des feux de croisement et des feux de route. Outre le fait que cet éclairage soit fatigant à la longue, il est aussi dangereux car les objet se trouvant dans cette zone sont très mal éclairés et peuvent surprendre le conducteur.

Modification :

Matériel requis :

- 2 ampoules H7 (ou récupérer celles montées sur la voiture)
- une cisaille à ferraille ou un « Dremel »
- un chiffon propre
- la procédure de modification (c'est ce document...)

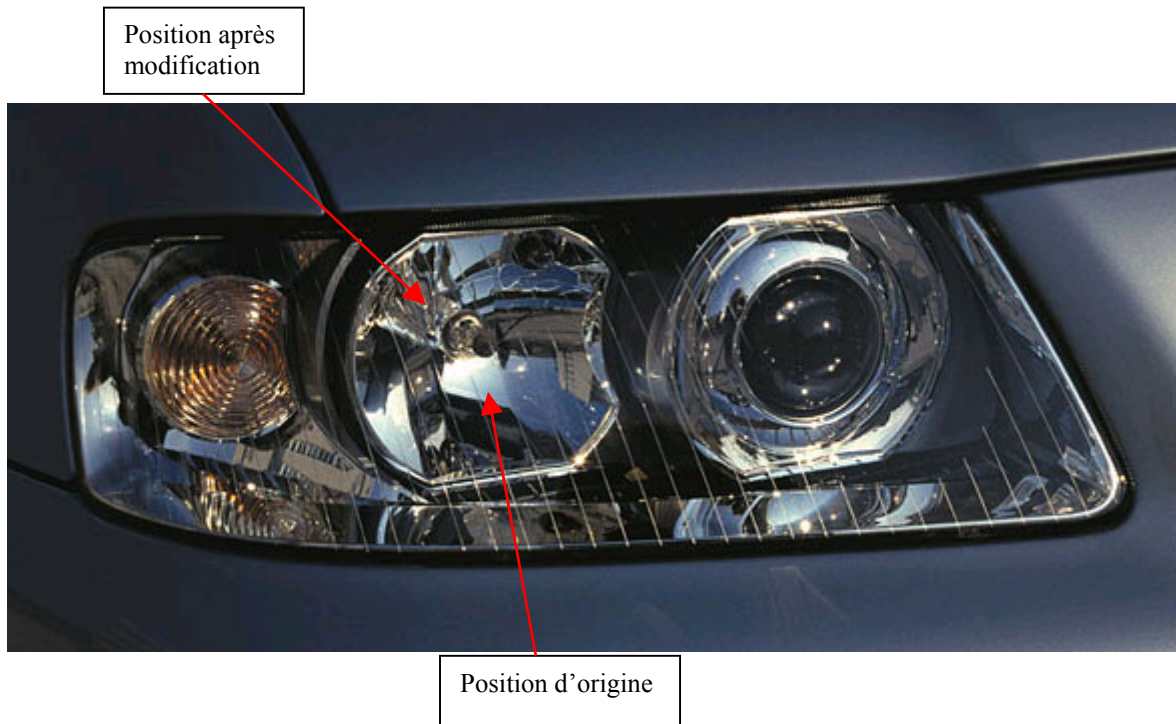
Temps pour réaliser la modification :

30 min pour modifier les ampoules

15min pour les monter sur le véhicule (il faut avoir des petits doigts...)

Explications :

D'origine, le filament de l'ampoule H7 est situé sur le bas du réflecteur. La modification va consister à faire tourner les ampoules de 120° de façon à avoir le filament dans la partie supérieure et extérieur au véhicule du réflecteur. En l'occurrence, les ampoules droite et gauche seront différentes.



Description détaillée :

Etape 1 : Modification d'une ampoule H7

La modification va donc consister à découper la collerette qui sert à fixer l'ampoule pour permettre à celle-ci de tourner de 120° (pour l'angle c'est facile, car il y a 3 nervures sur l'ampoule). Pour cela il faut utiliser soit une cisaille à ferraille, soit un « Dremel ». Lorsque j'ai fait la modification, je l'ai faite avec la cisaille (mais il faut être musclé des doigts ;-)). Les découpes devront se faire comme ci-dessous : (en rouge les parties à enlever et en vert l'orientation du filament).



Vue des ampoules côté cosses d'alimentation.

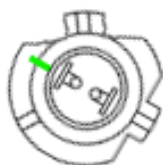
Etape 2 : Nettoyage des ampoules

Etape primordiale, car la durée de vie des ampoules dépend d'un bon nettoyage du verre. Pour cela prenez un chiffon doux (ne comportant pas de trace de graisse ou saleté) et imbiblez le de nettoyant à vitres. Nettoyer le verre de l'ampoule avec la partie imbibée, puis passer un coup de chiffon sec sur toute la surface.

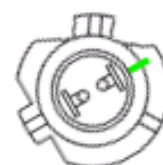
Etape 3 : Montage des ampoules

Pour monter les ampoules, procédez comme pour un remplacement d'ampoule normal, en veillant toutefois à bien positionner les parties découpées du culot sur le haut du phare.

Phare avant gauche



Phare avant droit



Attention : ne touchez pas le verre de l'ampoule avec les mains durant cette phase, sinon le travail réalisé à l'étape 2 aura été inutile...

Voilà la modification est réalisée. Attendez que la nuit tombe et allez essayer votre A3/S3...

Si toutefois la modification ne vous plaisait pas (j'ai doute fort vu le confort visuel que cela apporte...), il y a toujours possibilité de revenir à l'origine en tournant les ampoules de 120°.

L'auteur de ce document se dégage de toute responsabilité en cas de blessures ou dommages, ainsi que des conséquences, qui pourraient survenir en réalisant cette modification (je pense surtout aux blessures par Dremel ou cisaille...)