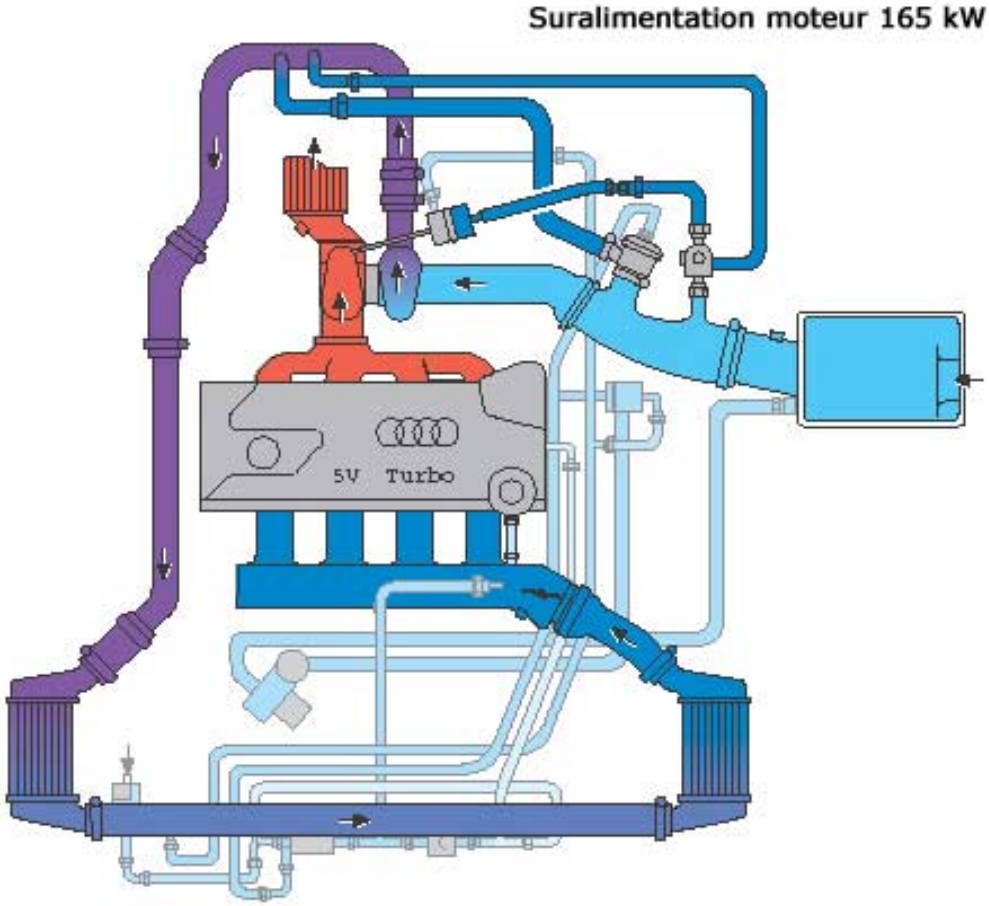

Pour augmenter la puissance et le couple du moteur 1,8l 5V à 165 kW, un certain nombre de modifications à été nécessaire par rapport au moteur de base de 132 kW.

Une des spécifications importantes est la nécessité de plus d'air frais. Pour y parvenir, les diamètres du système d'aspiration et du turbocompresseur ont dû être augmentés.

La quantité d'air plus importante débité par le turbo ne pouvait plus être refroidi de manière efficace par l'échangeur d'air. Pour augmenter le rendement, un deuxième échangeur d'air a été installé sur le côté gauche du véhicule, en série avec le premier.