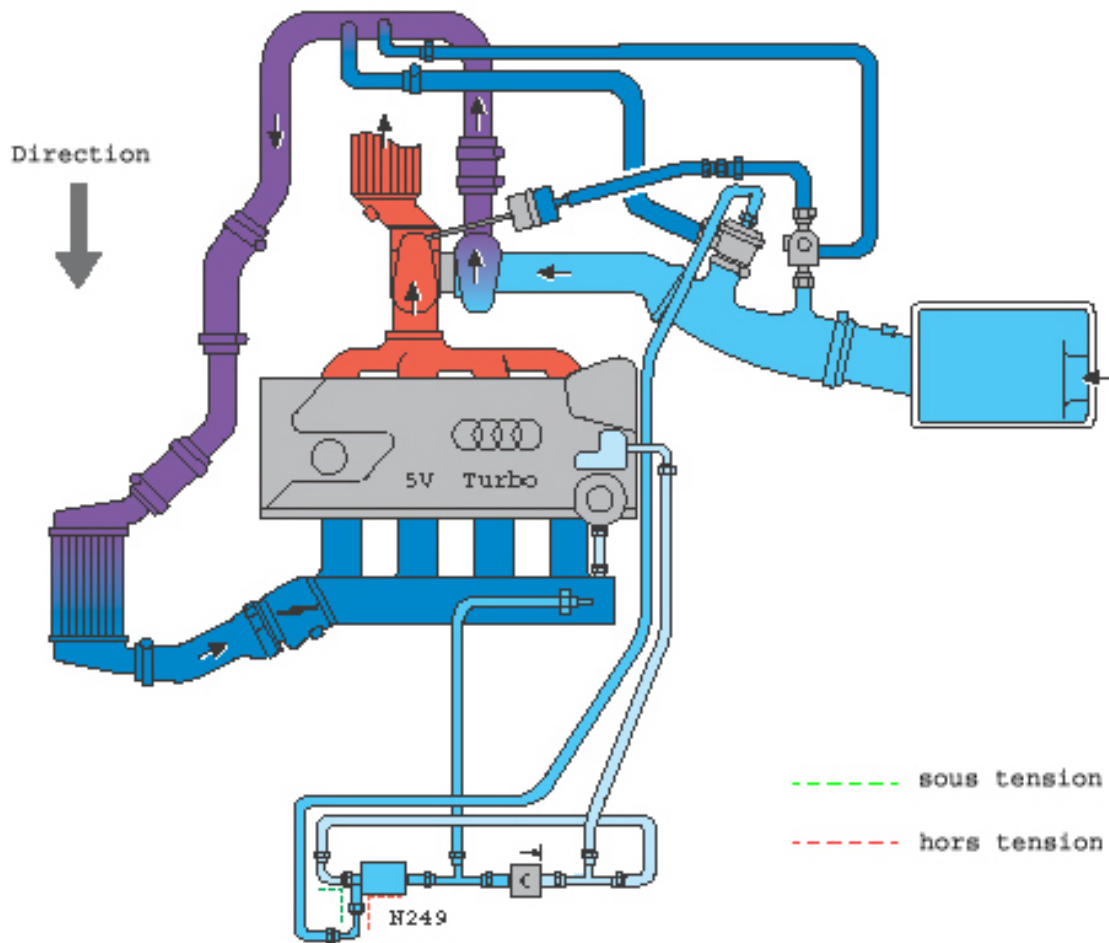


Suralimentation du moteur 132 kW



Le système de suralimentation se compose comme suit :

- Turbocompresseur
- Echangeur d'air
- Système de recyclage d'air

Dans le turbocompresseur, l'énergie contenue dans le flux des gaz d'échappement est transmise à l'air frais du circuit d'aspiration. L'air frais nécessaire à la combustion est comprimé, augmentant ainsi la quantité introduite dans la chambre de combustion.

L'augmentation de la température, provoquée par la compression, est réduite dans l'échangeur d'air. Comme l'air refroidi est plus dense, le taux de remplissage du moteur s'améliore.

Le résultat est une augmentation des performances, à cylindrée et régime égale.

Sur le moteur 1,8l 5V Turbo, la suralimentation sert également à fournir le couple élevé à faibles régimes et sur une large bande d'utilisation.

Avec la montée en régime du turbocompresseur, la pression de suralimentation augmente. Pour ne pas mettre le moteur en danger, la pression de suralimentation est limitée. Cette sécurité est assurée par le système de régulation de la pression. La valve de régulation de la suralimentation (Pop-Off) évite de ralentir la turbine inutilement, lors d'une brusque fermeture du papillon (au relâcher de l'accélérateur)